



Expédition OceanoScientific Contaminants Méditerranée 2020

Monaco - Porto Cervo - Barcelone
La Seyne-sur-Mer - Monaco



AMAALA

Arrivée à Barcelone (Espagne)

Barcelone, mercredi 21 octobre - Mardi 20 octobre vers 20h15 Yvan Griboval a lancé l'amarre du maxi-catamaran **AMAALA EXPLORER** à Theresa Zabell, Président de la **Fundación Ecomar**, qui attendait l'équipage sur le quai de la **Fundació Navegació Oceànica Barcelona (FNOB)** où l'Expédition OceanoScientific Contaminants Méditerranée 2020 fait halte le temps d'une série de conférences et d'ateliers, notamment avec les scolaires, sur le thème de la préservation de l'Océan.

Depuis vingt-et-un ans, Theresa Zabell, la femme la plus titrée au monde de la voile olympique avec deux médailles d'or successives dans la catégorie 470, mais également cinq titres de championne du Monde de la spécialité, puis députée européenne, mais aussi vice-présidente du Comité Olympique Espagnol, développe la Fundación Ecomar. Cette fondation invite les jeunes à pratiquer la voile et au plus large public espagnol à préserver l'Océan, notamment en diminuant les sources de pollution plastique. C'est l'une des plus anciennes ONG en Europe à ce titre.

De son côté, la FNOB mobilise univers publics et privés pour aider des coureurs au large espagnols à pratiquer la course océanique dans le respect de leur environnement, en privilégiant toutes initiatives qui permettent à leurs navigations d'apporter de précieuses informations aux océanographes, dans le sillage du *Programme OceanoScientific* imaginé en 2006 par Yvan Griboval et dont le premier prototype (*OSC System*) a été déclaré opérationnel il y a tout juste onze ans, le 14 octobre 2019 à Caen. La FNOB est également organisatrice d'événements d'envergure internationale, comme la *Barcelona World Race*, le tour du Monde à la voile en double sans escale sur des monocoques IMOCA 60, ceux du *Vendée Globe*.

"La Méditerranée continue de nous offrir ses multiples visages", expliquait Yvan Griboval à Theresa Zabell mardi soir. *"Nous sommes partis de Porto Cervo au moteur et nous n'avons trouvé du vent que vingt-et-une heures plus tard. Comme notre routeur, Christian Dumard, nous l'avait annoncé, le vent de Sud s'est progressivement établi et le maxi-catamaran AMAALA EXPLORER a glissé en douceur mais à vive allure au vent de travers cap sur la Catalogne. Difficile d'avoir de meilleures conditions !"*

"C'était idéal pour réaliser plusieurs arrêts et effectuer des prélèvements d'échantillons d'eau de mer" rapportait Linn Sekund, la biologiste marine du Team OceanoScientific. *"A chaque fois, nous collectons également les données Température et Salinité, exactement à la même profondeur d'environ deux mètres où sont prélevés les échantillons d'eau de mer. Ces prélèvements ont pour but de déterminer la présence et la densité de contaminants organiques : polychlorobiphényles - PCB et hydrocarbures aromatiques polycycliques - HAP, tributylétains - TBT. Ils ont été introduits dans la Nature du fait des activités humaines urbaines, agricoles et industrielles. Ces composés ont une forte capacité de bioaccumulation et une tendance à la bioamplification dans la chaîne alimentaire"*.



Expédition Oceanoscientific Contaminants Méditerranée 2020

Monaco - Porto Cervo - Barcelone
La Seyne-sur-Mer - Monaco



AMAALA

"Une fois le phytoplancton et le plancton empoisonnés, toute la chaîne alimentaire est impactée et nous retrouvons ces poisons dans notre assiette, surtout lorsque nous dégustons des prédateurs âgés de plusieurs dizaines d'années comme le thon ou le saumon, qui ont été ainsi empoisonnés toute leur vie", expliquait encore la jeune scientifique suédoise qui est également coordinatrice du *Comité Scientifique Fabienne Gaillard* des associations Oceanoscientific (France & Monaco).

Une fois ces deux journées de conférences et ateliers organisés par Theresa Zabell et Carlos Clastre terminés, l'équipage du maxi-catamaran **AMAALA EXPLORER** va devoir jouer à cache-cache avec, d'une part un fort coup de vent de Tramontane et de Mistral associés pour l'occasion et, d'autre part, avec un de ces méchants coups d'Est qui perturbent la vie paisible du Port de Monaco et plus particulièrement celle de la Marina du Yacht Club de Monaco où ce voilier de légende doit arriver jeudi 29 octobre à 11h00, terme de cette courte *Expédition Oceanoscientific*.

"Comme souvent, nous nous en remettons aux fines analyses de Christian Dumard pour savoir quand quitter le port pour faire route vers la destination suivante, La Seyne-sur-Mer dans le cas présent", confie Yvan Griboval. *"Seul ombre au tableau, autant en Manche et Atlantique, comme au large, les prévisions météorologiques, surtout celles de notre partenaire Météo-France, sont fiables, autant en Méditerranée des phénomènes locaux viennent perturber la valse des dépressions et anticyclones pour compliquer la vie des marins. Mais nous disposons d'une monture qui a vu pire et notre équipage est en situation de faire face à ces caprices de la Grande Bleue".*

ÉQUIPAGE : **Yvan Griboval** (Directeur d'expédition / France) - **Maciej Piejko** (Boat Captain / Chef de quart / Pologne) - **Pascal Brouin** (Chef de Quart / France) - **Maxime Dreno** (Second de Yvan Griboval / Barreur / France) - **Frédéric Dahirel** (Second de Maciej Piejko / Barreur / France) - **Linn Sekund** (Scientifique / Suède) - **Xavier Ciurana Llorens** (Équipier / Espagne) - **Marc Archer** (Directeur des Sports AMAALA / Nouvelle-Zélande).